

DESAFIOS

TRANSPORTE E MOBILIDADE

Secretaria
de Transporte
e Mobilidade



NÚMEROS DA MOBILIDADE

DISTRITO FEDERAL

3.015.268 *pessoas*

População estimada em julho de 2019 (IBGE)



Frota de ônibus: **2.863 veículos**



Frota do Metrô: **32 trens**



Usuários/dia: **600 mil**



Passageiros transportados/dia: **170 mil**



Número de linhas: **807**



Viagens realizadas/dia (seg. a sex.): **415**



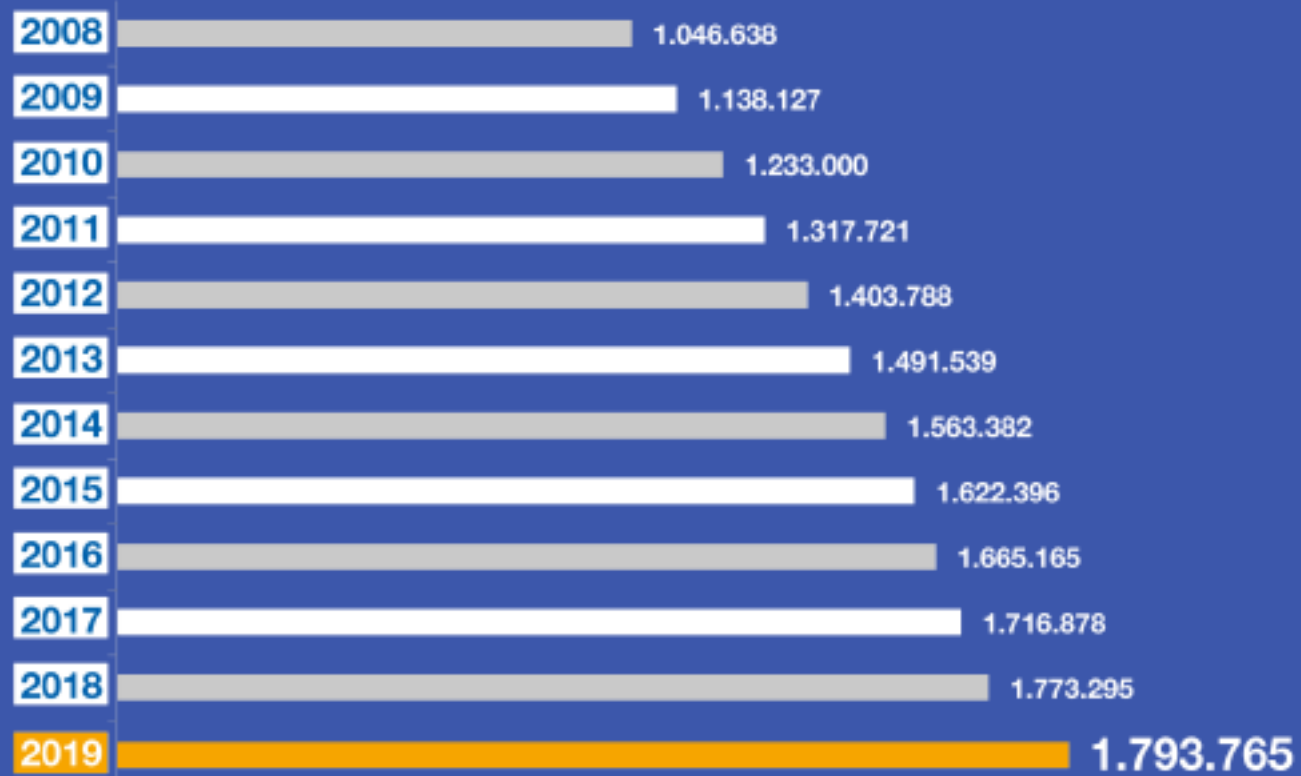
Viagens realizadas/dia: **20.965**



Acessos de usuários/dia: **1.200.000**

NÚMEROS DA MOBILIDADE

FROTA DE VEÍCULOS - 2008 - 2019



Fonte: Detran-DF

NÚMEROS DA MOBILIDADE



Malha Cicloviária **466,6 km**

** A segunda maior malha cicloviária do país*

Projetos executivos concluídos: **102,9 km**

SITUAÇÃO DA MOBILIDADE NO DF

TRÂNSITO CAÓTICO



SITUAÇÃO DA MOBILIDADE NO DF

SUPERLOTAÇÃO DOS ÔNIBUS



SITUAÇÃO DA MOBILIDADE NO DF

PROBLEMAS NO SISTEMA DE BILHETAGEM



SITUAÇÃO DA MOBILIDADE NO DF

INFRAESTRUTURA PRECÁRIA



SITUAÇÃO DA MOBILIDADE NO DF

MALHA CICLOVIÁRIA DESCONTINUADA



PRINCIPAIS DESAFIOS

PRIORIZAR O TRANSPORTE COLETIVO

. Faixas exclusivas

EXISTENTES

- EPNB - **24km**
- EPTG - **13 km**
- W3 Sul - **7,2 km**
- W3 Norte - **7,2 km**
- Setor Policial - **3,5 km**

Total: 55km

PREVISTA

- AV. HÉLIO PRATES: NOS DOIS SENTIDOS - **25,2 km**
- EIXO MONUMENTAL - **12,7 km**
- EIXO NORTE - **27,2 km**
- EPNB - **12,8 km**
- SÃO SEBASTIÃO/JARDIM BOTÂNICO - **21,3 km**
- CORREDOR ELMO SEREJO - **17 km**

Total: 116,2 km

- Bolsões de estacionamento (Zona Verde)
- Aumento da frequência de ônibus
- Aumento da frota de ônibus
- Implantar o sistema de integração entre os modos de transporte

PRINCIPAIS DESAFIOS

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA DE BILHETAGEM

- Unificação dos sistemas (metrô/ônibus)
- Automatização do sistema
- Universalização do sistema (vendas em totens, comércios, bancos e etc.)
- Controle pelo usuário (extrato)



PRINCIPAIS DESAFIOS

ADEQUAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE

- . Implantação de Redes de BRT – Construção BRT Norte, Oeste, Sudoeste e Sul;
- . Aumento da Capacidade do Metrô – Concessão e Ampliação da Malha;
- . Implantação do VLT na Avenida W3 – PPP VLT - W3 Norte Sul – Aeroporto;
- . Implantação do VLT do Entorno - Valparaíso/GO – Brasília/DF;
- . Construção de Terminais / Pontos de Apoio de Linha / Abrigos de parada;
- . Estabelecimento de Parcerias para Gestão das Infraestruturas;
- . Ampliação de outras infraestruturas de Mobilidade – Ciclovias – Calçadas.

PRINCIPAIS DESAFIOS

ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS

- Reposicionamento de Retornos;
- Criação/Ampliação de Rotatórias, Trevos e Entroncamentos;
- Retirada/Reposicionamento de Dispositivos de Retenção;
- Criação de Multivias – Duplicação em plataforma de mão dupla;
- Adição de faixa sobre acostamento;
- Novas idéias.



OBRIGADO!
