



Rumo aos 60 anos!



O DER-DF

- ▶ O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal (DER/DF) é o órgão responsável por garantir, há 59 anos, a infraestrutura viária adequada dentro do DF, possibilitando a sustentabilidade e eficiência para o deslocamento de veículos, cargas, pessoas e animais no Sistema Rodoviário do DF.
- ▶ Dentro dessa missão, a autarquia constrói, mantém e faz a conservação periódica de 1.919 km de rodovias distritais através dos cinco distritos rodoviários.
- ▶ A partir de 2009 foi criada a Superintendência de Trânsito, voltada para a educação e fiscalização de trânsito.

SEDE DER-DF



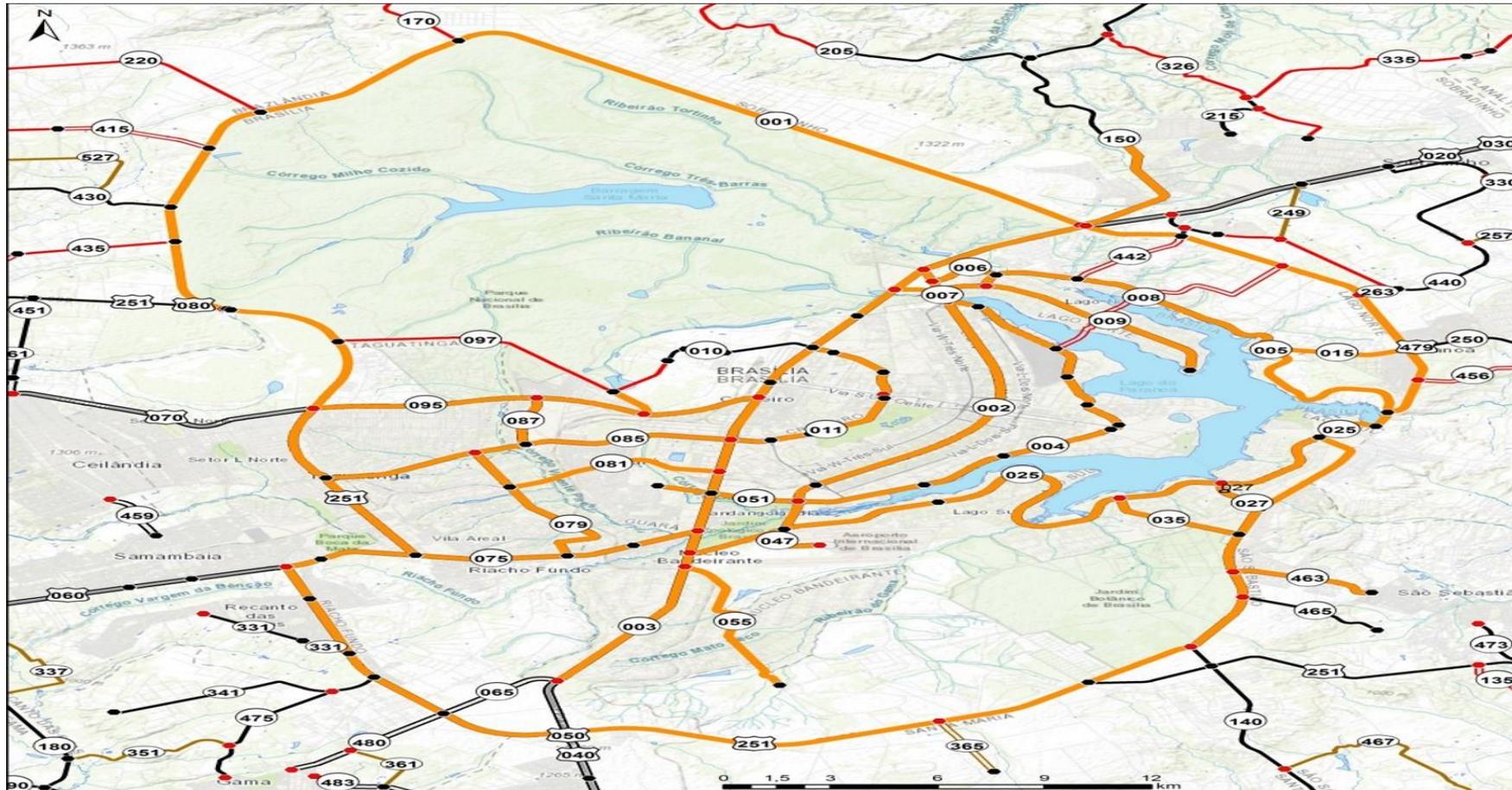


5 Distritos Rodoviários





Mapa Rodovias Urbanas



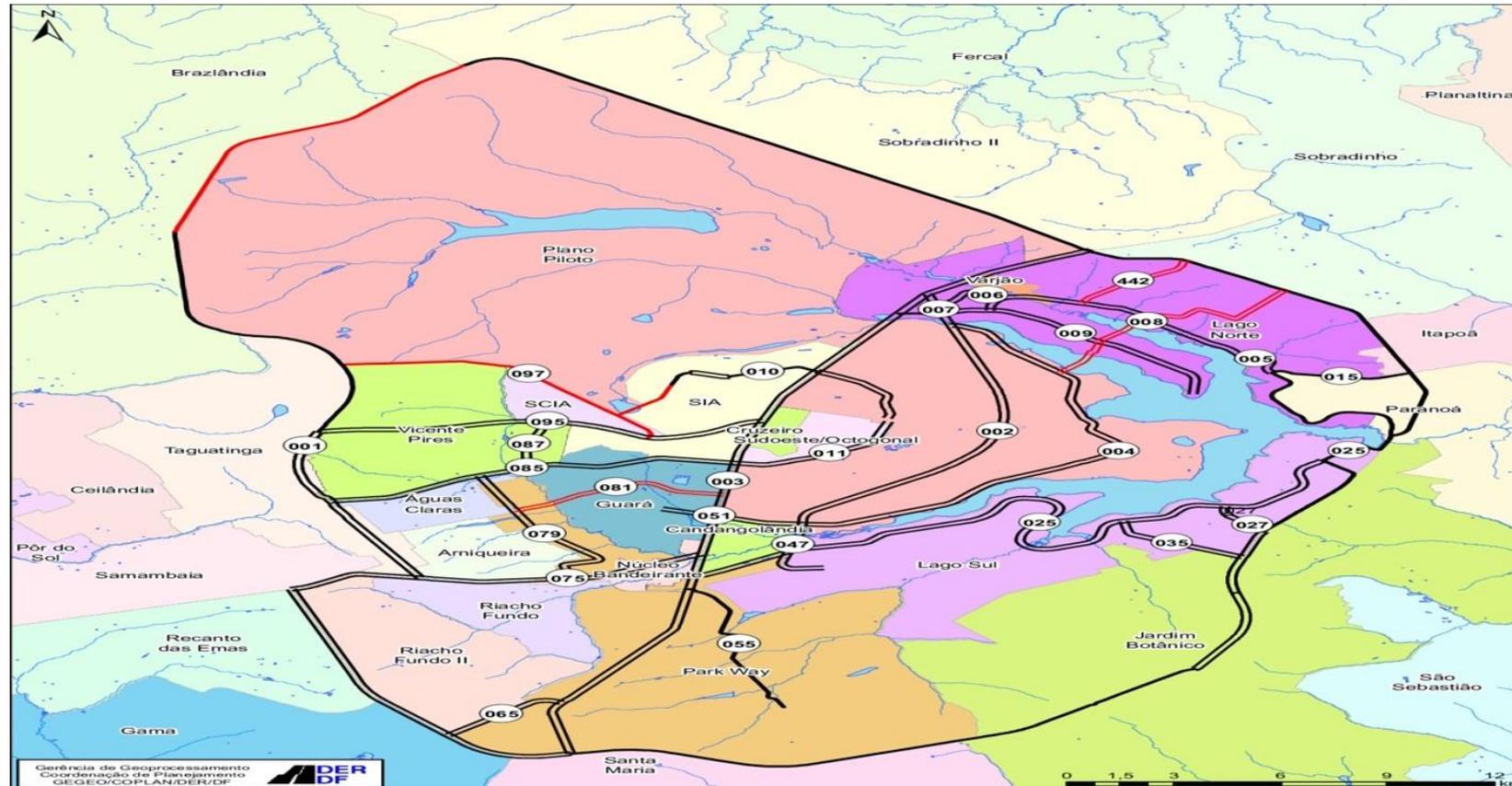


O Sistema Rodoviário do Distrito Federal-SRDF

- ▶ O SRDF tem uma extensão de 1.919 Km, sendo 216 Km de rodovias federais que passam pelo DF, são elas:
- ▶ BR-020 – Que liga Sobradinho a Planaltina;
- ▶ BR-040 – Que liga Santa Maria a Valparaíso-GO;
- ▶ BR-060 – Que liga Samambaia a Goiânia-GO;
- ▶ BR-070 – Que liga Taguatinga a Águas Lindas-GO;
- ▶ BR-080 – Que liga Brazlândia a Padre Bernardo-GO;
- ▶ BR-251 – Que liga Santa Maria a DF-285.



Rodovias Urbanas





Condições da malha viária do DF

- ▶ Recentemente foi feita uma pesquisa pelo Confederação Nacional do Transporte (CNT), que avaliou o Índice de Condição e Manutenção – ICM das rodovias. Foi constatado que 87% das rodovias do SRDF se encontram em boas condições.
- ▶ Com o objetivo de aumentar o serviço de manutenção na malha viária através dos distritos, neste ano de 2019 a gestão do DER/DF já investiu, de 1º de janeiro até novembro, o montante de R\$36,8 milhões.
- ▶ Este valor representa um aumento de aproximadamente 20% quando comparado ao mesmo período do ano passado. O investimento do departamento, em todo o ano de 2018, foi de R\$29,6 milhões.

Operação Tapa-Buraco

- ▶ Do valor total investido este ano, a autarquia empenhou R\$11,2 milhões para a aquisição de Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ) para utilização em serviços de tapa-buraco e pequenas intervenções.
- ▶ Neste quesito, o DER/DF bateu outro recorde, sendo o ano de 2019 o ano em que houve maior aquisição de massa asfáltica. O valor investido subiu de uma média de R\$350 mil por mês no ano de 2018 para R\$850 mil por mês neste ano. Em quantidade, isso representa 2.250 toneladas mensalmente.





Laboratório de Asfalto

- ▶ As vias administradas pelo DER/DF passam por um rigoroso controle do asfalto, em que amostras são analisadas no laboratório do órgão. Tudo para garantir a segurança e qualidade das rodovias.
- ▶ As análises são feitas no nosso Parque Rodoviário, localizado em Sobradinho.
- ▶ Nesse processo de análise, o DER faz testes de elasticidade, tração, resistência entre outros. A análise costuma levar 15 dias e, nesse período, são feitos de cinco a seis ensaios com o material enviado pela empresa.
- ▶ Foram investidos R\$ 3 milhões em equipamentos de análise de última geração.



DER-DF GARANTE QUALIDADE DO ASFALTO





Gestão digital de faixas de domínio

- ▶ Faixas de domínio (pistas de rolamento, canteiros centrais e obras de arte especiais) também são monitoradas e fiscalizadas.
- ▶ Há 10 anos, a fiscalização era no talonário. Hoje, é totalmente digital. O DER/DF foi pioneiro na gestão digital de processos.
- ▶ O sistema otimizou o serviço: agora são 3 em um só: infração, apreensão e notificação.

PALESTRA 23

Brasília, 28/NOV/2019





Fábrica de Placas

- ▶ São produzidas as placas rodoviárias, de endereçamento e turismo.
- ▶ O DER/DF investe cerca de R\$ 52 mil reais mensais para deixar nossa cidade bem sinalizada.
- ▶ São fabricadas e/ou restauradas, aproximadamente 400 placas por mês. Somente no 1º semestre:
 - ▶ 2.300 novas placas foram fabricadas,
 - ▶ 100 foram restauradas por terem sido acidentadas ou por terem sofrido avarias,
 - ▶ 160 foram reformadas por conta de vandalismo (pichação ou amassadas)
 - ▶ 40 revitalizadas por idade avançada.



SEU LUGAR DE FALA

13:06

Jornal Local: jornalismo que te representa e jamais se cala



Tripé da Segurança Viária



Educação



Fiscalização



Engenharia

Educação de Trânsito

- ▶ **Educar as crianças hoje, para não precisar punir os adultos amanhã.**





Educação de Trânsito

- ▶ A Escola Vivencial de Trânsito completou 15 anos em 2019. Educar para formar cidadãos conscientes das relações de trânsito é uma das nossas maiores preocupações. Por isso, desde setembro de 2004, funciona a Escola Vivencial de Trânsito, conhecida como Transitolândia, no nosso Parque Rodoviário do DER, em Sobradinho.
- ▶ O objetivo da escola é ensinar às crianças do Ensino Fundamental de escolas públicas e particulares como ser um bom pedestre, que colabora com o trânsito e que não põe sua vida em risco. Um total de 6 funcionários se revezam nas atividades. Em uma década e meia, já passaram pela escola aproximadamente 200 mil crianças.



Dados da Educação 2019

- ▶ De janeiro a outubro, as campanhas educativas atenderam, diretamente, aproximadamente 107 mil pessoas em diversos eventos.
- ▶ Na nossa escola, passaram em torno de 10 mil crianças e profissionais, num total de 104 visitas.



Transitolândia





Teatro educativo



Campanhas educativas Maio Amarelo





Passeios ciclísticos - Bike Rosa

PALESTRA 23

Brasília, 28/NOV/2019





Fiscalização

Quem respeita o trânsito,
respeita a vida!



Diretoria de Fiscalização

- ▶ A DIFIS executa a fiscalização nas rodovias distritais do DF, através da atuação de 170 agentes de trânsito por diversos meios de ação, como:
- ▶ 45 câmeras de monitoramento, posicionadas em 14 rodovias
- ▶ 628 equipamentos eletrônicos de fiscalização dos tipos pardal e barreiras;
- ▶ Abordagem presencial, com fiscalização ostensiva que conta com 60 viaturas e 10 motos.

Fiscalização de trânsito





Dados de Fiscalização

- ▶ De janeiro a outubro de 2019 foram realizadas 3.040 ações de fiscalização através de blitzes, dentre elas:
- ▶ 55 de alcoolemia
- ▶ 68 de motocicletas
- ▶ 20 operações conjuntas com a Secretaria de Segurança Pública (SSP/DF)
- ▶ Foram realizadas ainda 1.680 operações de fluidez, com a utilização de 14 viaturas.



Centro de Controle Operacional

- ▶ Implantado em 2012, o Centro de Controle Operacional do DER-DF (CCO) realiza o vídeo monitoramento de rodovias do DF 24 horas por dia.
- ▶ São 34 câmeras que auxiliam 7 agentes no trabalho de fiscalização por meio de imagens. Por meio delas, os agentes que estão na rua recebem a informação e abordam os cidadãos infratores e auxiliam com mais rapidez em casos de acidentes.
- ▶ As imagens são disponibilizadas para os meios de comunicação regionais para auxílio da população nos horários de maior fluxo nas rodovias.



Centro de Controle Operacional



Engenharia

**Pequenas intervenções,
grandes resultados!**



Engenharia para pedestres

Serviço de restauração e manutenção de 56 passarelas aéreas em todas as rodovias do DF.

Finalização da acessibilidade de 2 passarelas na Estrada Parque Ceilândia (Estrutural- DF-095).

Construção de 3 passarelas na BR-020. Duas já concluídas e 1 com 95% de execução.

Manutenção constante de faixas de pedestres.

Passarela construída BR-020

PALESTRA 23

Brasília, 28/NOV/2019



Manutenção de passarelas- EPTG





Manutenção de faixa de pedestres

Engenharia para ciclistas- ciclovias e acostamentos cicláveis

- ▶ Temos hoje no DF aproximadamente 42 km de acostamento ciclável.
- ▶ 57,3 km de ciclovias
- ▶ E projeto de construção de mais 90 km de ciclovias nos próximos anos.





Engenharia para veículos automotores



Soluções de tráfego : pequenas intervenções com grandes impactos.



Soluções técnicas adotadas:



Inversão do corredor de ônibus na DF-085 (EPTG);



Inversão de faixa na DF-250;



Criação da 3ª faixa no Pistão Sul (DF-001).



**Agulhinha na EPIA - realizada em 70 dias,
ampliação de faixa na Estrada Parque Indústria
e Abastecimento (EPIA / DF-003).
Beneficia 15 mil veículos por dia.**



Balão da Unieuro - Faixa adicional na saída de Águas Claras. Beneficia 50 mil motoristas por dia



Inversão do corredor de ônibus na DF-085 (EPTG)

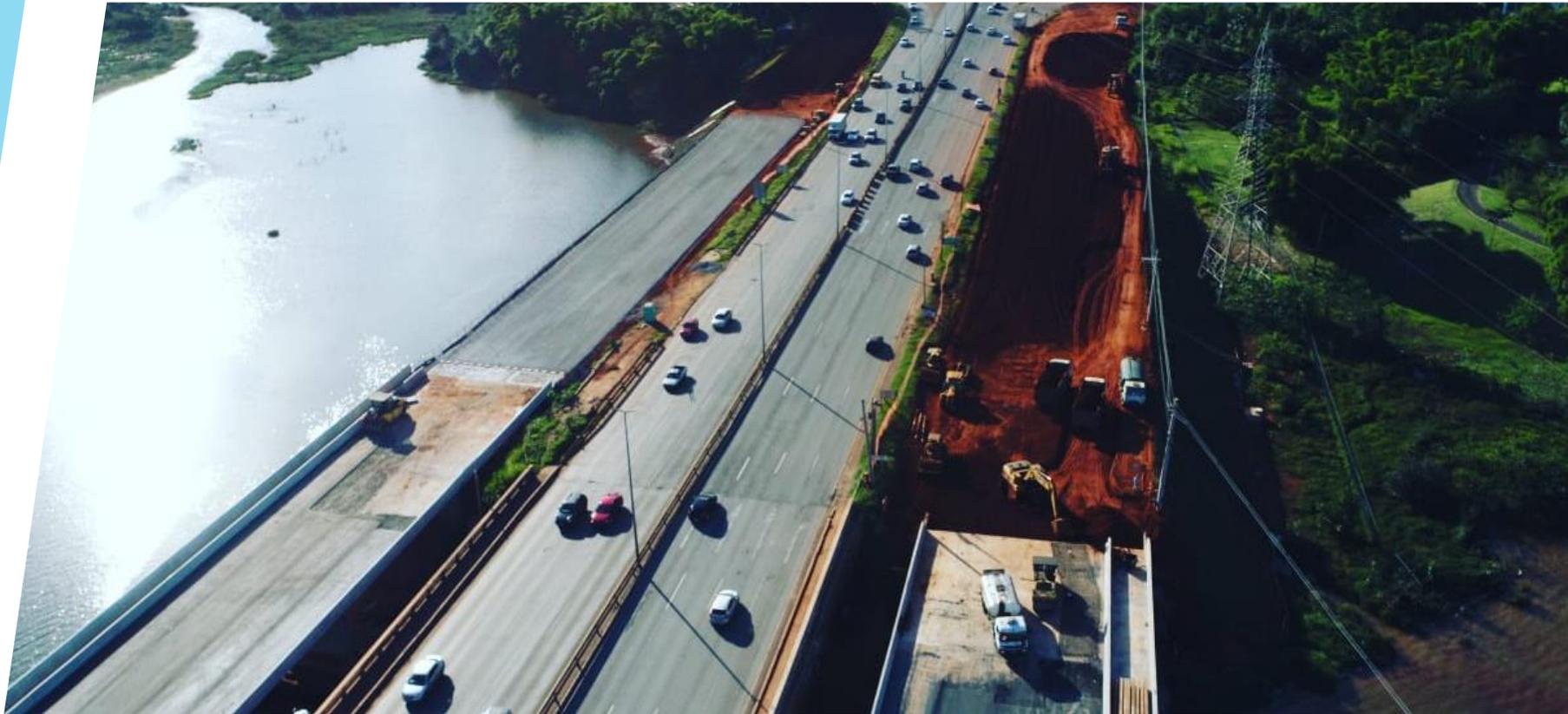
Grandes Obras



Obras diretas - Ampliação DF-001 - Trecho entre Taguatinga e Brazlândia



Trevo de Triagem Norte (TTN)



Trevo de Triagem Norte (TTN)

Revitalização do Eixão- DF-002





**Desabamento de parte do viaduto
Galeria dos Estados
6 de fevereiro de 2018**



Reconstruído e entregue à população

05 de junho de 2019



Talude da EPGU (DF-051)

13 de fevereiro de 2018



Finalizado a contenção do talude

14 de novembro de 2019

Enquadramento do Acordo

Participações:



Objetivos:

- Partilha de Conhecimento
- Intercâmbio de experiência – BETAR tem mais de 20 anos de experiência no gerenciamento de pontes em Portugal

Implementação:

- Fase 1 - Deslocação de técnicos da Betar ao Distrito Federal de Brasília para a inspeção de um conjunto de obras de arte que serão selecionadas pelo DER-DF
- Fase 2 - Apresentação dos resultados das inspeções e partilha da experiência portuguesa em matéria de Gestão de Obras de Arte através da realização de um Seminário Técnico



Obrigado!



@der.df



facebook.com/gov.der.df/



www.der.df.gov.br